

23 sierpnia 2021

Nowe ognisko wysoce zjadliwej grypy ptaków (HPAI) w województwie mazowieckim



INSPEKCJA
WETERYNARYJNA

Kampania Informacyjna Mazowieckiego Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii

NIE dla ASF!

5 podstawowych zasad, które pomogą uchronić Twoje stado przed ASF*

1 Skutecznie zabezpiecz swoje gospodarstwo

budynki, w których utrzymywane są świny, przetrzymywana jest pasza i ściółka muszą być ogrodzone.

2 Ustal plan zabezpieczenia biologicznego swojego gospodarstwa uwzględniający:

- a) drogi komunikacyjne w gospodarstwie,
- b) procedury czyszczenia i dezynfekcji obiektów, środków transportu, wyposażenia oraz higieny personelu,
- c) kwarantannę dla nowo wprowadzonych świń min. 15 dni,

oraz stale się doksztalcaj!

3 Pamiętaj o zabezpieczeniu i odpowiednim utrzymaniu mat / niecek dezynfekcyjnych na terenie swojego gospodarstwa.

4 Przestrzegaj zakazu wstępu na teren swojego gospodarstwa nieupoważnionych osób i środków transportu.

5 Stosuj zasadę ograniczonego zaufania podczas wizyt:

- a) podmiotów dostarczających paszę,
- b) podmiotów dostarczających ściółkę,
- c) podmiotów odbierających padlinę,
- e) osób zatrudnionych w gospodarstwie,
- f) osób z zewnątrz wykonujących usługi napraw, remontów, wizyt lekarskich itd.,

**To Ty musisz dopilnować
ich bioasekuracji!**

**NIE
dla ASF
w naszych
w chlewniach!**



*załącznik II rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/605 z dnia 7 kwietnia 2021 r. ustanawiającego szczególne środki zwalczania afrykańskiego pomoru świń (Dz. U. UE L 129/1).

ORGANIZATOR AKCJI:
Wojewódzki Inspektorat Weterynarii z siedzibą w Siedlcach
ul. Kazimierzowska 29, 08-110 Siedlce

www.wiw.mazowsze.pl

 [WeterynariaSiedlce](https://www.facebook.com/WeterynariaSiedlce)

Czym jest choroba afrykański pomór świń?

Afrykański pomór świń (ASF) to wysoce zaraźliwa choroba atakująca świnie i dziki. Wirus wywołujący tę chorobę jest nieszkodliwy dla ludzi, ale zazwyczaj śmiertelny dla świń. Obecnie nie ma szczepionki ani lekarstwa na ASF.

Zapobieganie, wykrywanie i zgłaszanie są kluczem do zatrzymania tej generującej straty finansowe, choroby.

Jak jest przenoszony afrykański pomór świń?

- bezpośredni kontakt z zakażonymi świniami lub dzikami,
- kontakt pośredni poprzez spożycie przez świnie skażonej paszy czy skarmianie odpadami kuchennymi,
- kontakt z zanieczyszczonym sprzętem, takim jak sprzęt rolniczy i pojazdy a także niezdezynfekowaną odzieżą oraz obuwiem wykorzystywanym do obsługi świń.

Typowe objawy chorobowe u świń:

- gorączka,
- utrata apetytu,
- osowiałość,
- wymioty,
- zaczerwienienie skóry na małżowinach usznych, kończynach, klatce piersiowej i brzuchu,
- pienisty wypływ z nosa,
- biegunka, niekiedy krwista,
- poronienia u ciężarnych loch,
- śmiertelność sięgająca niemal 100%.

Jak zapobiegać wystąpieniu afrykańskiego pomoru świń?:

- dbaj o czystość ubrań i obuwia używanego do obsługi świń,
- zdezynfekuj sprzęt używany do obsługi świń, maszyny rolnicze, pojazdy,
- utrzymuj świnie w pełnej izolacji od dzików a także innych zwierząt wolnożyjących oraz domowych,
- upewnij się, że pasza i świnie pochodzą z wiarygodnych źródeł.

W przypadku nawet najmniejszego podejrzenia możliwości wystąpienia ASF w stadzie, należy zgłosić ten fakt powiatowemu lekarzowi weterynarii lub lekarzowi weterynarii opiekującemu się stadem.

TRANSPORT PADŁYCH/ZABITYCH ŚWIŃ

Zgodnie z art. 33 pkt 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 2021/605 przewoźnik odpowiedzialny za przemieszczenie produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego poza obszary objęte ograniczeniami II i III:

- umożliwia właściwemu organowi kontrolę za pośrednictwem systemu nawigacji satelitarnej ruchu środków transportu w czasie rzeczywistym;
- przechowuje elektroniczne zapisy tego przemieszczenia przez okres co najmniej dwóch miesięcy od daty przemieszczenia.

Należy podkreślić, że w trakcie odbioru i transportu padłych zwierząt muszą być zachowane wszelkie zasady bezpieczeństwa oraz bioasekuracji, aby zminimalizować ryzyko rozprzestrzeniania potencjalnego wirusa ASF.

Środki transportu wykorzystywane do takich przewozów powinny spełniać najwyższe możliwe standardy w zakresie ich szczelności m.in.:

- muszą być myte, czyszczone i dezynfekowane po każdym użyciu,
- oraz suche przed użyciem, co powinno być odnotowane w książce mycia i dezynfekcji danego środka transportu.

Zaleca się, aby środki transportu były **dodatkowo wyposażone w przenośny opryskiwacz z roztworem produktu biobójczego celem wykonania przez kierowcę dezynfekcji kół oraz innych zewnętrznych elementów pojazdu, które miały styczność z padłymi zwierzętami.** Dezynfekcja powinna być wykonana przed opuszczeniem miejsca, z którego odebrano padłe zwierzęta.

Ponadto na ww. obszarach nie rekomendowany jest wszelki wjazd samochodów przedsiębiorstw branży utylizacyjnej do gospodarstw, w których utrzymywane są świnie. W związku z tym środki transportu powinny odbierać padłe zwierzęta sprzed bram gospodarstwa, nie wjeżdżając na ich teren. Padłe zwierzęta powinny być dostarczone do bramy przez właściciela, a następnie załadowane na samochód przedsiębiorstwa utylizacyjnego.

Dodatkowo w przypadku odbioru padłych świń z obszarów II i III każdej przesyłce zwłok trzody chlewnej powinien towarzyszyć **dokument handlowy**. Oprócz standardowych informacji zawiera on dodatkowe oświadczenie właściciela zwierząt o dokonaniu zgłoszenia padnięcia trzody chlewnej do właściwego miejscowo powiatowego lekarza weterynarii. Oświadczenie wypełnia i podpisuje hodowca. Kierowca nie powinien odebrać padłej trzody chlewnej bez podpisanego oświadczenia.